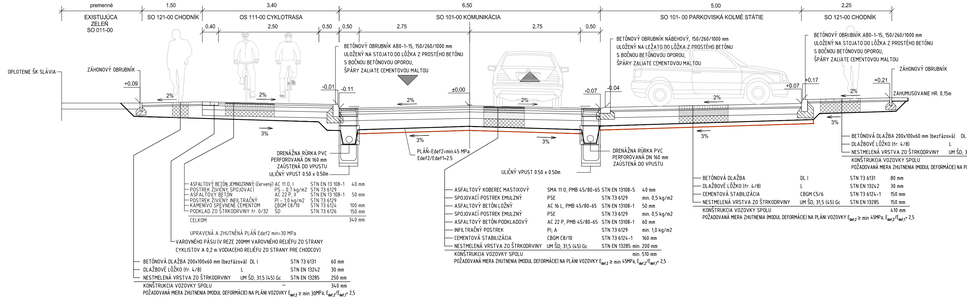
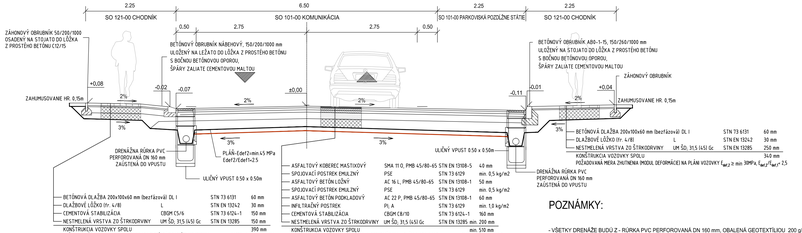
## VZOROVÝ PRIEČNY REZ KOMUNIKÁCIOU M 1:50 - FT C2 MO 7,5/50
## S CHODNÍKOM A KOLMÝM PARKOVANÍM
km 0,00 - 0,05



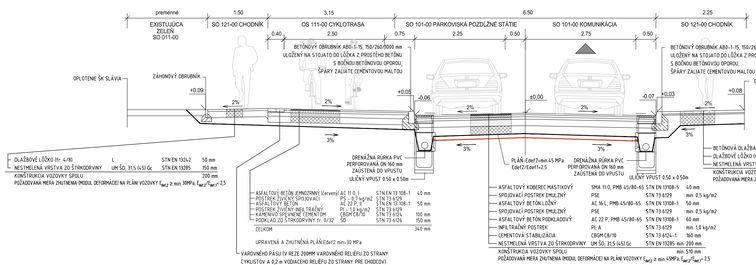

## VZOROVÝ PRIEČNY REZ KOMUNIKÁCIOU M 1:50 - FT C2 MO 7,5/50
## ÚPRAVA CHODNÍKA V MIESTE VJAZDU DO RD



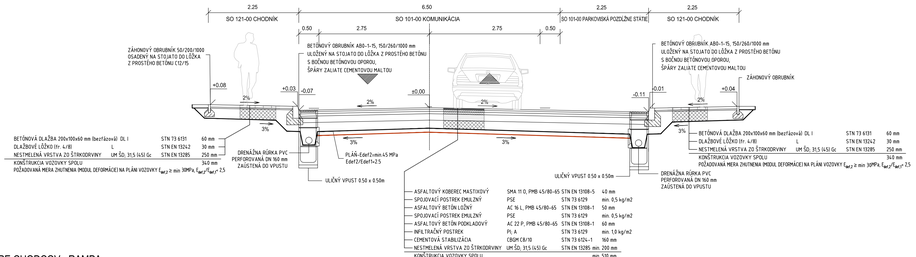

### POZNÁMKY:

- VŠETKY DRENÁŽE BUDÚ Z - RÚRKA PVC PERFOROVANÁ DN 160 mm, OBALENÁ GEOTEXTÍLIOU 200 g/m2, POZDĽNE SPÁDOVANÁ 0,5%, RYHA ZASYPANÁ ŠTRKOPIESKOM

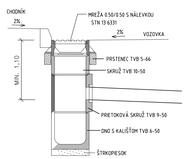
## VZOROVÝ PRIEČNY REZ KOMUNIKÁCIOU M 1:50 - FT C2 MO 7,5/50
## S CHODNÍKOM A POZDĹŽNÝM PARKOVANÍM VĽAVO
km 0,05 - 0,55



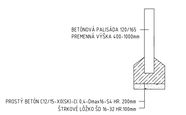

## VZOROVÝ PRIEČNY REZ KOMUNIKÁCIOU M 1:50 - FT C2 MO 7,5/50
## S PRAVÝM POZDĹŽNYM PARKOVANÍM



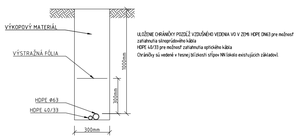

## ULIČNÝ VPUST S MREŽOU 0,5mx0,5m




## ULOŽENIE PALISÁD



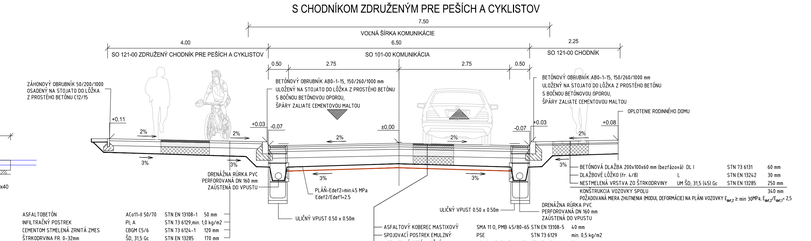

## VZOROVÝ REZ
## ULOŽENIA CHRÁNIČIEK POD KOMUNIKÁCIOU



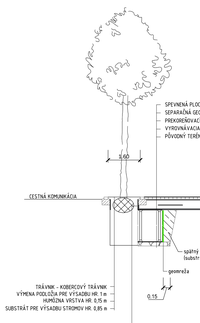

ULOŽENÉ CHRÁNIČKY PVODZ2 V ZEMI HDPE ONKI pre možnosť zafukovania optovláknového kábla
HDPE 40/2,3 pre možnosť zafukovania optického kábla
Chráničky sú vedené v rovine/ chráničkách sú ukončené vždy 1M (okrem existujúcich základní)

## VZOROVÝ PRIEČNY REZ
## BEZBARIEROVÝ PRIECHOD PRE CHODCOV - RAMPA

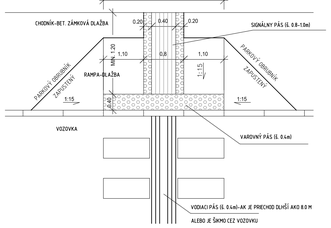
## VZOROVÝ PRIEČNY REZ KOMUNIKÁCIOU M 1:50 - FT C2 MO 7,5/50
## S CHODNÍKOM ZDRUŽENÝM PRE PEŠÍCH A CYKLISTOV



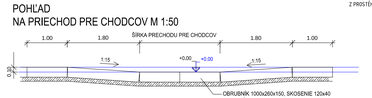

## VÝSADBA STROMU V ULIČNOM STROMORADÍ




## ÚPRAVA CHODNÍKA V MIESTE PRIECHODU PRE CHODCOV S RAMPAMI
M 1:50




## POHĽAD
## NA PRIECHOD PRE CHODCOV M 1:50




### POZNÁMKY:

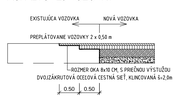
VARovNÝ PÁS – šírky 400 mm, dlažba s výstupkami, farba kontrastná s okolitým povrchom ( tradične červený varovný pás na svete až červeno okolitom povrchu )

SIGNÁLNY PÁS – šírky 800 mm, sklzdba v rezie 200 mm dlažba s výstupkami + 400 mm dlažba s drážkami = =200 mm dlažba s výstupkami, ( tradične červený varovný pás na svete až červeno okolitom povrchu. )

Vodiaci pás v zebre priechodu bude vyhotovený z negatívneho reliéfu, napr. z bet. dlaždíc s drážkami na komunikácii z dlažby, alebo živočíšnych reliéfnych pásov zahrávajúcich na asfaltovej vozovke.

Prvý a posledný stupeň každého schodíkového ramena, ako aj začiatok a koniec rampy musia byť výrazne farebne a povrchovou úpravou rozoznateľné od okolia, napríklad reliéfnou dlažbou vo vzdialenosti 350-400mm, ktorý varuje pred prekážkou

## NAPOJENIE NOVEJ ASFALTOVEJ VOZOVKY




## DETAIL SANÁCIE PODLOŽIA VOZOVKY
M 1:50

## D

# SO 101-00

| | | | |
|---|---|---|---|
| VYPRACOVAL: Ing. M. DUBRAVSKÝ, PhD. | HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. I. NAGY | ZHOTOVITEĽ: AMBERG ENGINEERING Somolického 1/B, 811 06 Bratislava1 Telefón:+421 2 59 308 261 Fax:+421 2 59 308 269 E-mail: info@amberg.sk | |
| ZOD. PROJEKTANT: Ing. M. DUBRAVSKÝ, PhD. | TECH. KONTROLA: Ing. I. NAGY | | |
| OBJEDNÁVATEĽ: MESTO TRNAVA, HLAVNÁ Č.1, 917 71 TRNAVA | | | |
| KRAJ: TRNAVSKÝ KRAJ | OKRES: TRNAVA | | |
| STAVBA: PREPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE REKONŠTRUKCIA MK UL. J. HAJDÓCZYHO V TRNAVE - 1. ČASŤ, PD | | ČÍSLO ZÁKAZKY: | AP-2020/243/01 |
| | | STUPEŇ: | DRS |
| STAVEBNÝ OBJEKT: MIESTNA KOMUNIKÁCIA A PARKOVACIE PLOCHY | | DÁTUM: | 09/2020 |
| | | FORMÁT: | 12xA4 |
| | | MIERKA: | M 1:50 |
| PRÍLOHA: VZOROVÉ PRIEČNE REZY | | ČÍSLO PRÍLOHY: 4 | SÚPRAVA: |